“低空经济”发展一年间

打个“飞的”到机场、乘坐“空中出租车”跨长江、在长城边喝一杯无人机送来的咖啡……低空经济不断上“新”，逐渐走进人们生活。

2024年，“低空经济”写入政府工作报告，凸显其在国家经济发展中的重要地位。一年来，政策端、产业端同频共振，全国多地积极行动，发展低空经济的新赛道日渐开阔。

有机构预测，2025年我国低空经济整体市场规模将达到8591.7亿元。千米之下，正机遇无限。

1月18日，在柳叶湖龙翔低空飞行营地，游客（右）准备乘坐固定翼飞机体验飞行。　新华社发

低空“起飞”，城市竞速迎“风”而上

1月27日，来自安徽的吴女士带着孩子，在上海浦东的星野直升机飞行基地，搭乘直升机，将上海迪士尼乐园的绚烂烟花尽收眼底。酷炫的体验让吴女士直呼：“太激动了，从没有过这样的视角！”

这是低空经济火热发展的一个缩影。

去年至今，“低空经济”快速走进大众视野。从中央到地方，支持政策密集出台：

党的二十届三中全会对发展低空经济提出了明确要求；工业和信息化部等四部门印发《通用航空装备创新应用实施方案（2024—2030年）》，建设现代化通用航空先进制造业集群；中国民航局、国家发展改革委等多个部门分别在机场建设、城市数字化等领域推出相关举措。

多地争相布局，加快探索天空的“边界”：

不久前，吉林省长白山脚下，天空之城飞行基地迎来首批游客。长白山保护开发区天空之城飞行体验公司董事长廉宁说，目前已推出3条特色飞行航线，为游客提供独具特色的游玩体验。

“中移凌云”低空运营平台各类数据实时刷新，武汉、十堰等地的低空飞行物航行状态一目了然，加快构建低空智能“信息网”，让湖北低空产业“蓄势而飞”。

从浙江常态化低空载人航线首航试飞，到海南首次无人机配送离岛免税品，一年来，“天空之城”的梦想不断走近。

据不完全统计，去年至今，约30个省份将发展低空经济写入当地政府工作报告或出台相关政策。不久前的地方两会上，“低空经济”再度成为高频词，“向天空要生产力”的路径更加明晰。

2024年2月27日，峰飞航空2吨级eVTOL完成首次跨城跨海演示飞行。目前，该公司自主研发的2吨级货运航空器已获颁型号合格证和生产许可证。峰飞航空品牌总监钟瑞花很感慨：“来自政府部门、合作伙伴等支持，极大提振行业发展信心。”

“一年来，最明显的感受就是认知廓清了，行业发展更趋理性了。”空地一体新航行系统技术全国重点实验室副主任张学军说，低空经济的顶层设计不断完善，从技术路线到商业模式得到进一步梳理论证，新的产业生态逐步形成。

技术向“新”，产业发展走深走实

新春假期刚过，在中国航空发动机集团北京航空材料研究院，石墨烯航空电池研制中试生产线已开工。这里制造的石墨烯航空电池将用于混合动力无人机，相比传统电池，能量密度能提升50%以上。

风口之上，资源要素进一步向低空经济领域聚集，创新正多点开花。

电池，低空飞行器实现长距离、安全稳定飞行的关键。

“我们解决了电控、电机和操控等飞艇电动化技术关键难点，为飞艇应用高能量密度电池、燃料电池等新能源技术，向着更环保、舒适、易操控发展奠定基础。”“祥云”AS700载人飞艇设计总师周雷说。

亿航智能完成eVTOL固态电池飞行试验；宁德时代战略投资峰飞航空，通过合作提升电池性能……向着长续航、轻量化方向，电池领域研发提速。

航空器，整个低空产业链的“枢纽”。

初春，北京延庆。无人机试验场上，北京清航紫荆装备科技有限公司董事长李京阳正示意飞手操控无人直升机。

清航装备创新性提出交叉双旋翼方向，并在去年珠海航展上首发JZ-1200交叉双旋翼无人直升机，将有效载重升至600公斤。李京阳说，企业正聚焦智能化无人化方向，不断提升产品性能。

从沃飞长空推出AE200纯电动有人驾驶载人eVTOL，到沈阳航空航天大学辽宁通用航空研究院自主研制的RX4E锐翔四座电动飞机获颁型号合格证，一年来，技术、产品上“新”，让人们看到产业发展的广阔前景。

从先进的飞控系统、高精度传感器，到碳纤维复合材料，产业链上下游协同发力。我国加快推动5G-A技术验证和应用试点，探索建立通感一体的低空经济网络设施，不断夯实数字“底座”。

“我们近期做了个调研，无论是eVTOL还是无人机，和新能源车产业链重叠度达到75%，低空经济既是新赛道，又对很多产业起到延链作用。”张学军说。

“我国主要的信息通信企业以及动力电池、电机等企业都参与了低空经济发展。”工业和信息化部运行监测协调局局长陶青说，低空经济与优势产业有效结合，锻造了长板，拓展了增长极。

万亿产业，如何飞“稳”又飞“好”

业内人士认为，我国低空经济仍处于起步阶段，“飞”向未来还有很长一段路要走。

做好应用牵引很重要。当前，北京、上海、常州等15个城市已宣布联合共建低空经济生态圈，计划到2025年打造100个示范项目。从农林植保、电力巡检，到物流配送、空中游览，应用场景探索加快。

张学军认为，从目前看，能够快速实现大规模商业运营的是低空物流，政策支持与基础设施建设对场景的支撑很关键。他建议，各地根据自身优势，因地制宜推动特色应用落地，并在试点基础上加快场景深化拓展。

关键技术、产品性能、配套设施同样决定产业的发展。业内人士认为，低空经济关键环节存在短板制约。譬如，高性能轻量化材料、精准感知等技术尚待突破，飞行控制等部分关键零部件依赖进口。和新能源汽车不同，飞行器在空中难以通过简单增加电池方式提高续航能力，突破新的电池技术迫在眉睫。此外，也要培养更多懂技术、懂管理的复合型人才，更好服务产业发展。

安全是低空经济发展的最重要基础，安全需要政策法规和标准体系的护航。吉林省无人机产业协会会长王树武建议，强化顶层设计、政策法规建设和标准引领，形成从低空装备制造、基础设施建设和保障，到低空运行服务、空域管理等整体规划。

“培育新产业是场长跑。”张学军说，这一过程中，不仅要资本、政府部门有耐心，也要给产业界、科研人员更多时间，深耕技术、做强产业链、完善体系，稳健前行。

新华社记者　张辛欣　张晓洁　王帆
新华社北京2月19日电

深化改革创新　优化布局结构

——地方国资国企加快高质量发展

国企改革扎实推进，科技创新持续加力，产业发展向新求质……国务院国资委18日至19日在京举行地方国资委负责人会议，传递出我国地方国资国企加快高质量发展的积极信号。

促改革：提升企业活力效率

面对重重考验，2024年我国地方国资委监管企业实现增加值7.7万亿元，实现利润总额1.7万亿元，在助力稳定宏观经济大盘方面彰显了新担当。

国有企业稳健运行的背后，离不开国企改革的不断深化。

“2024年各地高位推进国有企业改革深化提升行动，加大重点改革任务落实力度，截至2024年底主体任务平均完成率已超过70%。”国务院国资委主任张玉卓在此次会议上说。

据了解，截至去年底，95.5%的地方设党委的国有企业动态优化了党委前置研究事项清单，95%的地方一级企业建立了外部董事考核评价制度。

吉林建立对标考核和目标倒逼机制，对低于行业平均水平的企业领导干部“第一年预警，第二年降薪，第三年调整”。

在辽宁，重在推动“管理人员能上能下、员工能进能出、收入能增能减”的“三能”机制建设攻坚行动、经理层成员任期制和契约化管理提质等9场攻坚战已经打响，将竞争机制融入国企生产经营全过程。

今年是国有企业改革深化提升行动收官之年，国企改革如何走深走实？

此次会议“圈定”一系列重点工作——要加快建立国有企业履行战略使命评价制度，要加快形成同新质生产力更相适应的生产关系，要加快提升国有企业管理能力。

强创新：激发企业创新动能

2024年，地方国资国企科技创新持续加力，打出一套健全多元投入机制、强化科技创新主体地位、营造良好创新生态的“组合拳”——

数据显示，2024年，地方监管企业研发经费投入超过6300亿元，同比增长6.6%。

2024年，地方监管企业积极参与央企创新联合体建设，在信息技术、人工智能、绿色低碳等方面联合攻克了一批关键技术。

聚焦优化创新环境，山东实施首席科学家制度试点，赋予科研人员充分的科研自主权和决策权；安徽明确投资科创企业适用容错的3项基本条件和11项适用情形、认定流程，让国企创新没有后顾之忧。

科技自立自强是企业实现高质量发展的必由之路，2025年相关工作如何“更上层楼”？

“各地国资委要进一步加大科技创新工作力度，着力打造靠创新进、靠创新强、靠创新胜的现代新国企。”张玉卓表示。

他说，下一步，聚焦健全推进国有企业创新的有效机制，国资监管机构要立足于出资人职责定位，建立健全差异化、长周期的科技创新考核评价体系、工作推动体系、政策支持体系。

在以科技创新促进产业创新方面，张玉卓表示，要健全产学研成果对接和产业化机制，加快建设一批重大中试项目，探索建立场景应用创新促进中心，帮助真正符合产业发展趋势的新技术脱颖而出。

优布局：增强主业实业核心竞争力

2024年，国有资本布局结构优化调整动作不断、亮点纷呈，成为国企改革发展的“重头戏”。

一方面，新兴产业布局脚步加快——

2024年，地方监管企业战略性新兴产业投资占比为21.8%，营收占比为16.9%。

会议信息显示，江苏推动首批14只总规模506亿元的战略性新兴产业基金组建落地；广东聚焦低空经济、海洋投资等领域，先后组建35家功能型平台公司；辽宁聚焦航空航天打造产业集群。

与此同时，传统产业转型焕发新机——

广西实施传统产业高端化智能化绿色化发展三年行动，凝聚转型升级合力；上海推出“人工智能+”垂类模型落地应用大礼包，建设数字化转型创新基地，向全社会发布308个数字化转型应用场景……

此外，多家地方国企积极与中央企业开展专业化整合；多个地方围绕轨道交通、工业母机等领域，与中央企业联合举办“共链行动”，共同带动产业链上下游企业融通发展。

推进国有资本“三个集中”，推动重点产业提质升级，优化生产力空间布局……聚焦深入推进布局优化结构调整，此次会议作出一系列部署。

张玉卓表示，各地国资委要以编制“十五五”规划为契机，立足自身基础和优势，结合区域产业布局，大力优化产业结构，提升布局结构的时代感，增强主业实业核心竞争力。

新华社记者　王希　丁怡全
新华社北京2月19日电

手机国补“满月” 持续点燃消费热潮

“小补贴”撬动“大市场”！自1月20日起，手机等数码产品国补政策在各地陆续落地，全国消费市场迎来一波“换机热”。政策实施首月叠加春节消费旺季，推动消费需求进一步释放，产业链上下游企业协同创新。

线上线下销售火爆，手机市场量额齐升——

一组数据印证消费市场火热：

商务部全国家电以旧换新及手机等数码产品购新数据平台显示，截至2月8日，全国手机等数码产品购新补贴申请人数已突破2000万；

天猫数据显示，截至2月9日，手机、平板、智能手表（手环）整体成交额环比大涨，其中手机增长超41%，平板品类超72%，智能手表（手环）超60%；

国际数据公司（IDC）最新发布的市场数据显示，国补政策有力带动市场销售，1月全国手机和平板电脑市场销量同比分别增长20.1%和16.7%……

记者走访中，多家手机门店店员表示，政策落地后，参与国补的产品销量增长明显，“大部分消费者目标明确，进店直奔参加补贴的产品”“消费者对‘支付立减’的透明规则比较认可”。

春节“加码”换新需求，优惠叠加提振消费——

政策启动恰逢春节前夕，不少消费者对数码产品也“辞旧迎新”，手机成为馈赠或自用的潮流“电子年货”，进一步推高销量。

国家发改委数据显示，春节期间（1月28日-2月4日）全国手机销售收入同比增长182%，销售量突破450万台，占消费品以旧换新总销售额的45%。部分省份表现尤为突出，京东数据显示，春节期间湖南、安徽等地国补手机销量环比增长100%，河南、四川等地增长50%。

此次手机国补政策覆盖6000元以下机型，补贴比例达15%（最高500元），无论是追求性价比，还是择优选购中高端机型，购新补贴都能派上用场。同时，为接住国补“流量”，市场上部分品牌通过下调价格、叠加优惠等方式，推动更多机型进入国补范围，让消费者进一步丰富选择、得到实惠。

“春节前后，电商平台和相关企业推出年货节、限时促销等活动，形成‘折上折’，也是推动部分原本犹豫的消费者做出消费决策的重要原因。”国际数据公司（IDC）全球及中国副总裁王吉平说。

消费激活制造需求，助推产业创新发展——

政策红利正在向产业链上游传导。中芯国际近日对外披露，在国家刺激消费政策的红利带动下，消费电子、互联、手机等领域补单、急单较多，推动企业整体一季度“淡季不淡”。

“相关产品销量提升，将对制造端产生正向刺激，激活上下游产业链，助推产业链上企业加速成长、成熟。同时，瞄准用户需求持续优化产品，也将对整个行业的技术进步起到推动作用。”广西社科院产业经济研究所二级研究员陈洁莲说。

如何将消费市场短期红利转化为产业发展长期动能？

“从长远视角来看，在确保国补政策持续激发市场热度的同时，引领消费升级、加速产品创新迭代，形成消费推动产业升级、产业引领消费升级的良性循环，是行业发展的关键所在。”王吉平说。

眼下，部分企业借国补东风实现今年“开门红”的同时，也在布局AI技术等赛道，提升面向未来的长期发展动力和核心竞争力，已有多家手机厂商、国产芯片企业宣布接入DeepSeek。

受访业内人士说：“国补不仅是消费的‘强心针’，更是产业升级的‘催化剂’，这需要企业以技术创新破局，也需要政府以精准政策护航。”

新华社北京2月20日电

工行潮州金石支行贴心服务暖人心

为客户挽回火灾损失

潮州日报讯 近日，工行潮州金石支行以专业、耐心的服务，成功处理因火灾受损的残币，赢得了客户的高度赞誉，不仅展现了银行工作人员的专业素养，更体现了金融服务的温情与责任。

据了解，客户家中因不幸发生火灾，导致大量现金毁损，客户带着大量残损钞来到网点寻求帮助。由于部分残币破损严重，无法通过机器辨别真伪，网点工作人员为客户开辟绿色通道，提供一站式的残币兑换服务。他们加班加点，小心翼翼地用胶纸拼补残钞，力保每一张残币都能挽回最大值，这一过程不仅需要细致的手工操作，更需要对纸币真伪的精准判断。在完成初步拼补工作后，工作人员还对手工鉴别后的纸币进行了双人复核，最大程度保障客户的利益。

客户表示，在遭遇不幸时，能够得到工行如此专业、贴心的帮助，让他倍感温暖。金石支行的服务不仅解决了他的实际问题，更让他感受到了金融服务的温情与关怀。

作为金融服务机构，该行始终坚持以客户为中心，秉承专业、高效、优质的理念服务客户，以行动践行金融工作的政治性、人民性，实实在在解决群众的“烦心事”，践行国有大行的责任与担当，展现金融服务背后的温度与力量。

（小工）